

TECHNISCHE EMPFEHLUNGEN

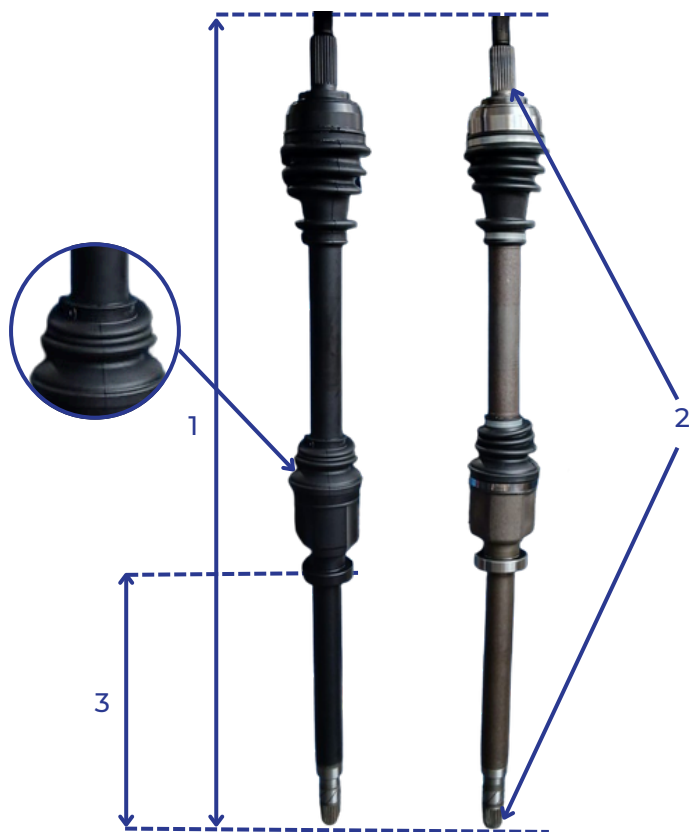
GETRIEBE

Vor jedem Einbau lesen Sie bitte die Gebrauchshinweisung des Herstellers

- Die Getriebe ist eine Sicherheitskomponente. Der Einbau darf nur von **qualifiziertem Personal vorgenommen werden, das über die gesamte für den Einbau erforderliche Ausrüstung verfügt.**
- Vor dem Einbau **überprüfen Sie die bestellte Referenz.** Kontrollieren und vergleichen Sie die genaue Übereinstimmung in allen Punkten zwischen dem ausgebauten und dem gelieferten Teil (eingeschobene Länge (1), Rollendurchmesser, Verzahnungsdurchmesser (2), Anzahl der Zähne des ABS-Ring, Länge der Lagerwelle (3), usw.)

Empfehlungen

- Zum Lösen der Getriebemutter nicht die Bremse betätigen (das entsprechende Gegenhaltewerkzeug verwenden)
- Die Kugelgelenke mit einem Kugelgelenkabzieher lösen.
- Bei Fahrzeugen mit ABS den Raddrehzahlsensor ausbauen
- Motor- und Getriebelager, unteren und oberen Querlenker sowie alle Fahrwerkskomponenten überprüfen
- Die Getriebe während **des gesamten Einbauvorgangs waagrecht halten**, um Beschädigungen der Manschetten zu vermeiden, die zu Undichtigkeiten oder zum Auseinanderrutschen des Gleichlaufgelenks führen können
- Die Wellendichtringe des Getriebes grundsätzlich erneuern, um eine einwandfreie Abdichtung sicherzustellen



Einbau

1. Bei Modellen mit Sicherungsring auf der Getriebeseite das Gleichlaufgelenk einschieben, bis der Sicherungsring hinter dem Differential einrastet (siehe Abbildung links). Sicherstellen, dass das Gelenk korrekt eingerastet ist. Hierzu das getriebeseitige Gleichlaufgelenk nach rechts und links bewegen (**nicht an der Welle ziehen**).
2. Bei Modellen mit Zwischenlager dieses befestigen, bevor die Radseite eingesetzt wird
3. Das radseitige Gleichlaufgelenk in die Radnabe einsetzen
4. Befestigungselemente mit einem Drehmomentschlüssel nach Herstellervorgabe anziehen.

Achtung: Bei Nichtbearbeitung der oben genannten Anweisungen kann keine Rückgabe aus Garantiegründen akzeptiert werden.

Diese Anleitung ersetzt nicht die Anweisungen des Herstellers.